

Modernisation de la gare de Coppet

Présentation du projet

Julien Leuenberger, directeur adjoint du programme Léman2030
Florian Avrillon, chef de projet

Améliorer l'offre pour notre clientèle sur l'axe Lausanne-Genève.

Aujourd'hui



Garantir le niveau
de ponctualité

Construire tout en maintenant l'offre.



Offrir des places assises
aux voyageurs

Répondre au besoin actuel.

Demain



Augmenter la capacité

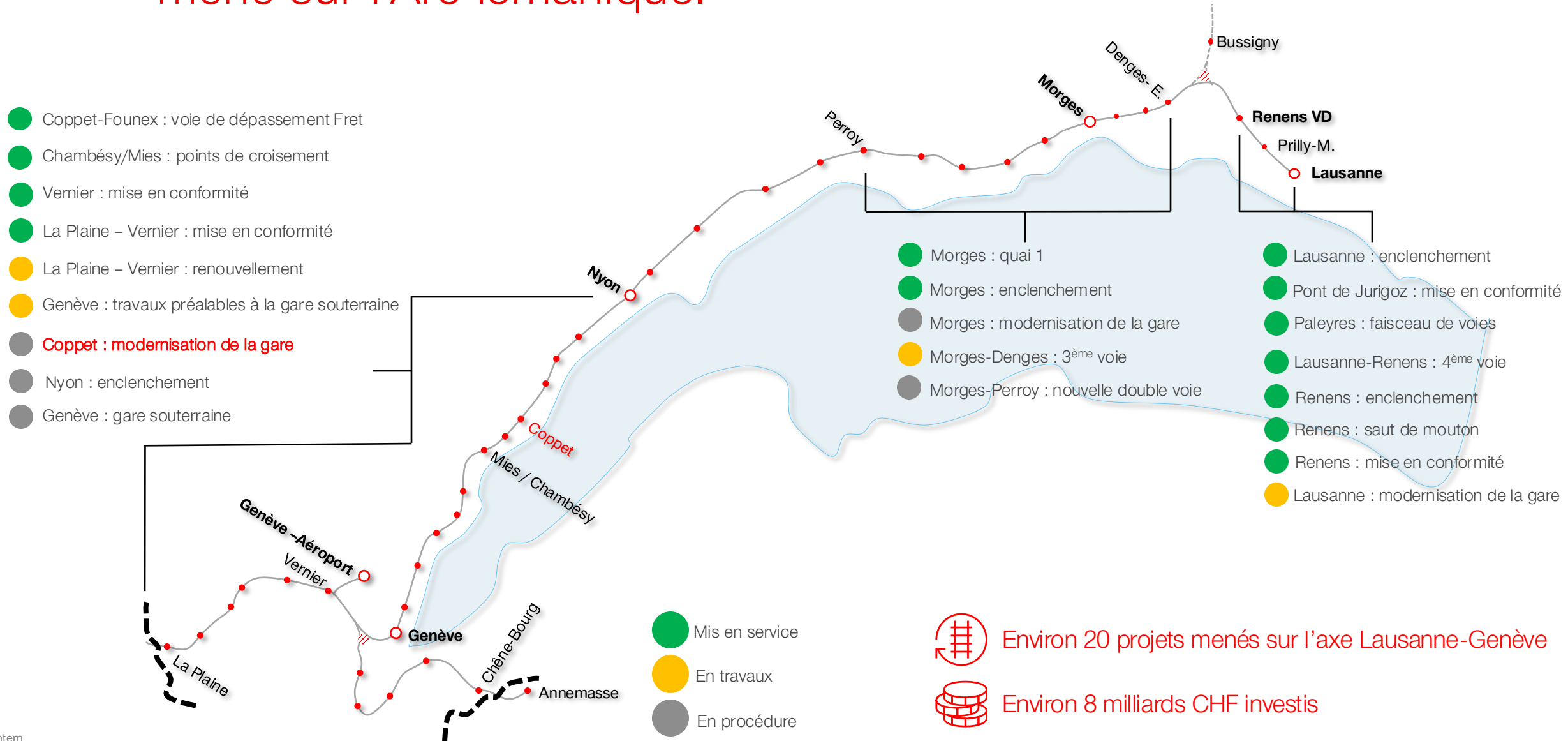
Répondre aux besoins
démographiques et économiques.



Doubler les places
assises

Anticiper les besoins futurs.

« Léman2030 », le programme ferroviaire le plus ambitieux mené sur l'Arc lémanique.





Agrandir et moderniser la gare : une nécessité.



Arrivée du Léman Express en 2019

- 4 trains par heure et par sens entre Coppet et Genève
- En 15 ans, la fréquentation de la gare de Coppet a doublé (environ 8000 voyageurs par jour)



Deux enjeux majeurs :

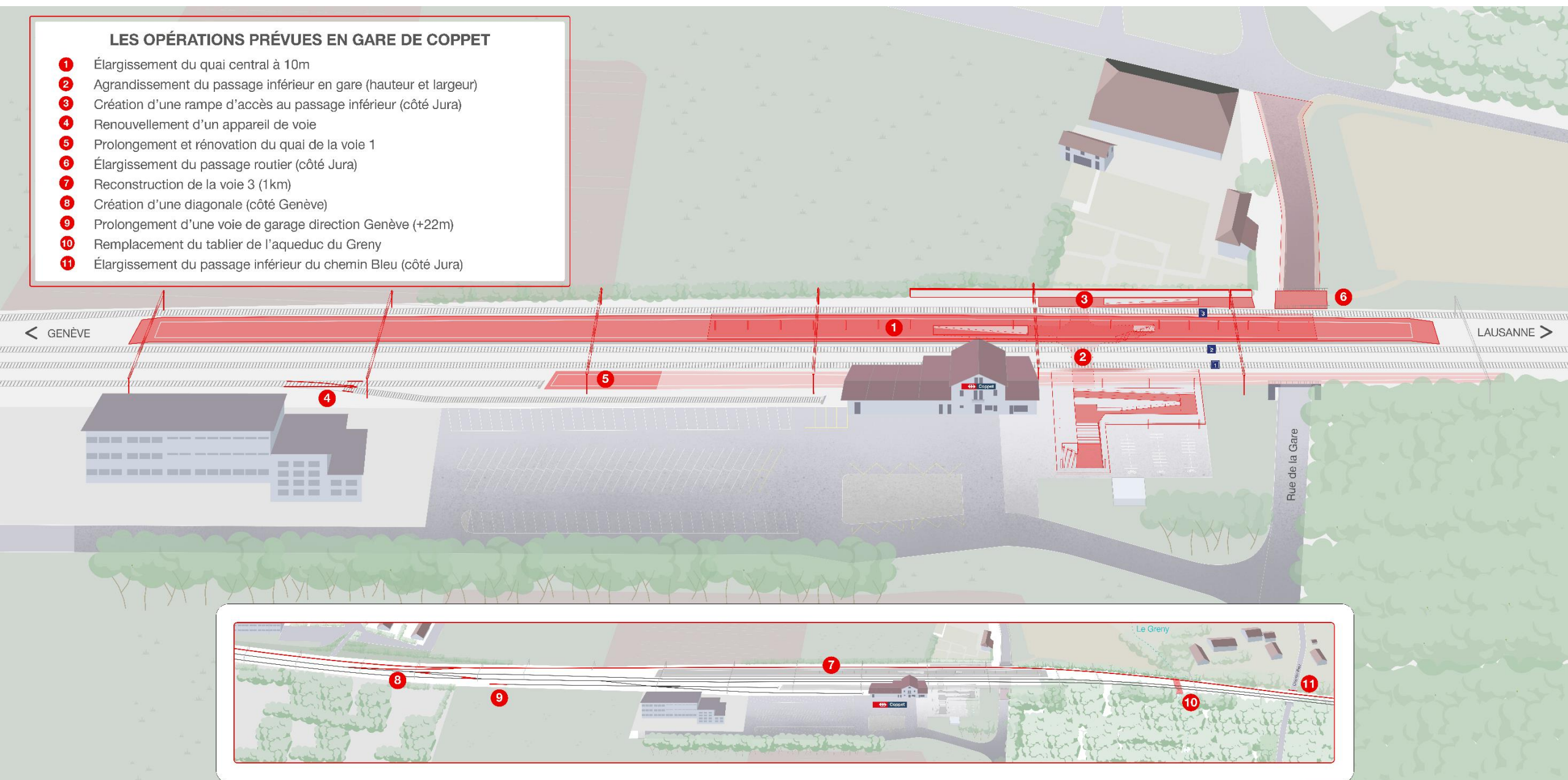
- Améliorer le confort et la sécurité de la clientèle.
- Faciliter les circulations ferroviaires sur le secteur en vue de l'augmentation du nombre de trains entre Lausanne et Genève dans les prochaines années.

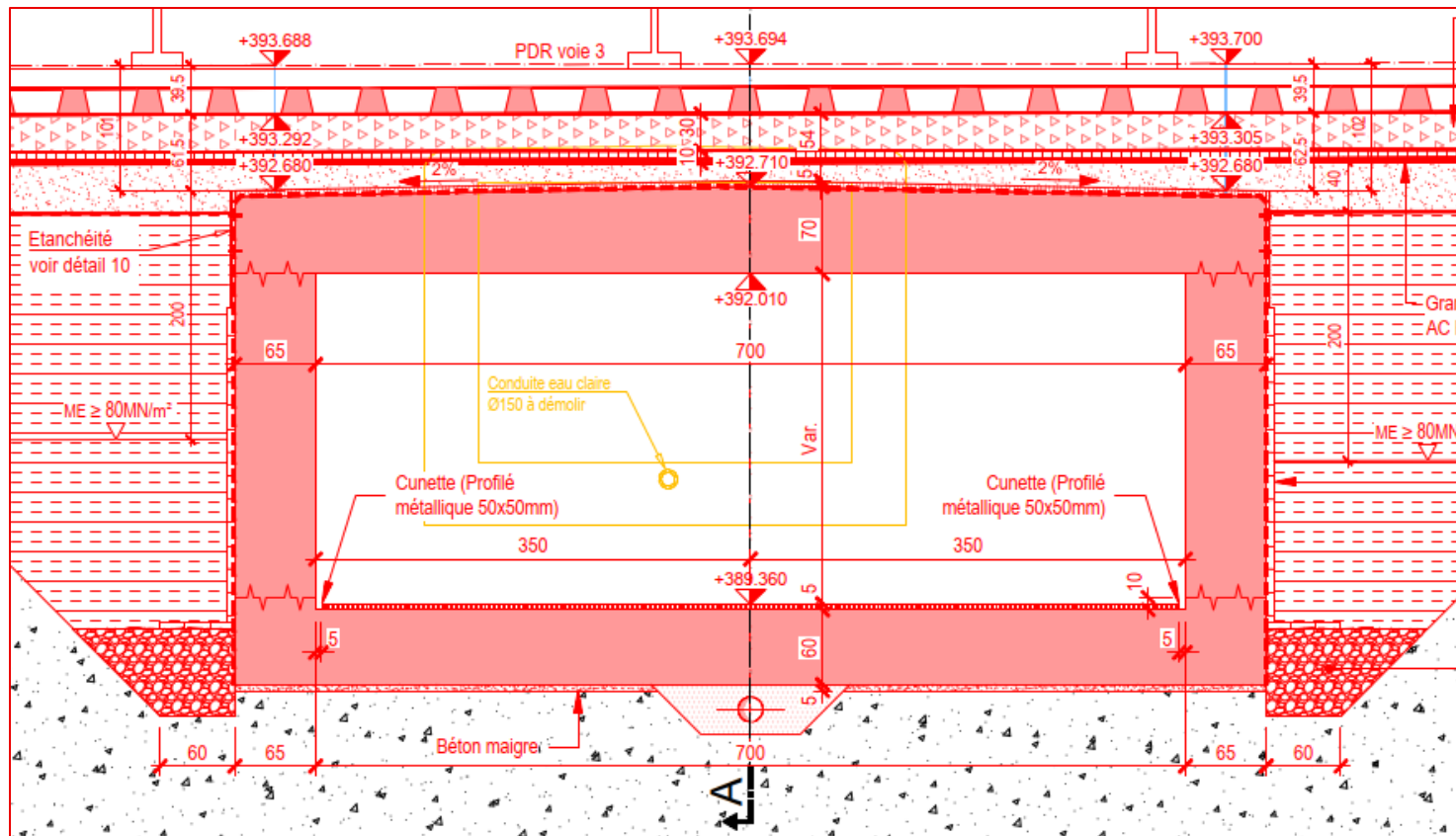
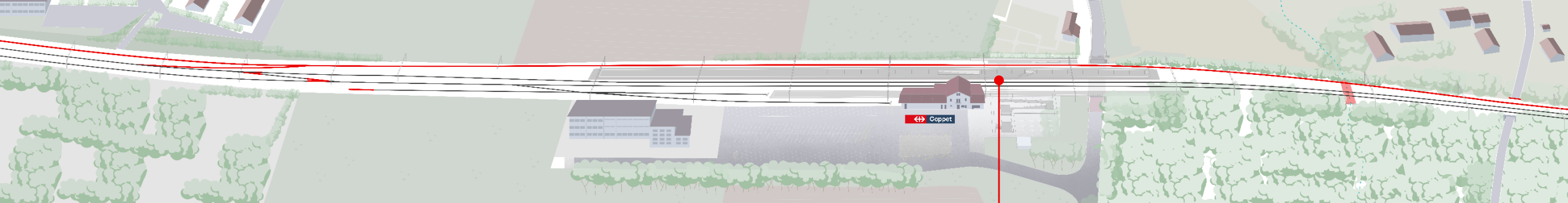
Mieux accueillir, mieux exploiter.



LES OPÉRATIONS PRÉVUES EN GARE DE COPPET

- 1 Élargissement du quai central à 10m
- 2 Agrandissement du passage inférieur en gare (hauteur et largeur)
- 3 Création d'une rampe d'accès au passage inférieur (côté Jura)
- 4 Renouvellement d'un appareil de voie
- 5 Prolongement et rénovation du quai de la voie 1
- 6 Élargissement du passage routier (côté Jura)
- 7 Reconstruction de la voie 3 (1km)
- 8 Création d'une diagonale (côté Genève)
- 9 Prolongement d'une voie de garage direction Genève (+22m)
- 10 Remplacement du tablier de l'aqueduc du Greny
- 11 Élargissement du passage inférieur du chemin Bleu (côté Jura)





Un meilleur confort
en gare:

Passage Inférieur élargi

Largeur = + 4,0m [7,0m]

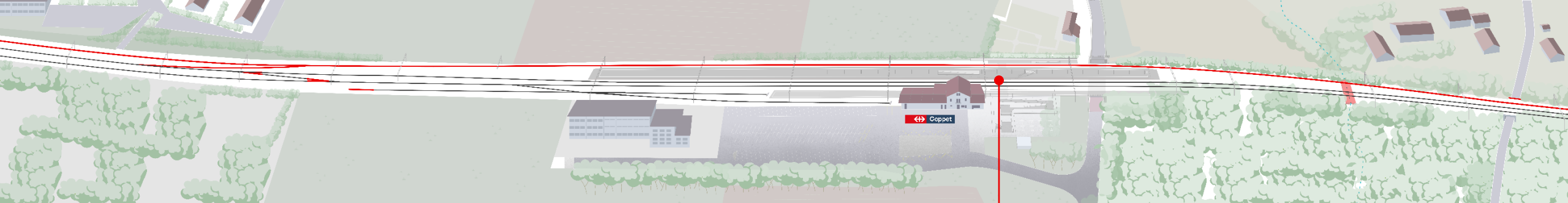
Hauteur = + 0,5m [2,7m]

Accès aux quais

Rampes = 2,75m

Escalier (lac) = 5,50m

Escalier (quais) = 3,00m



+ de sécurité sur les quais:

Quai (voie 1)

Prolongation +22m [235m]

Nouvelle marquise (bois / métal)

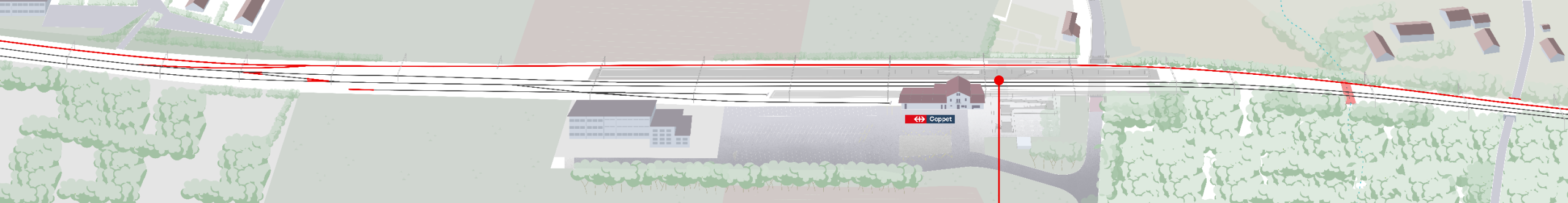
Assainissement du revêtement

Quai central (voie 2/3)

Largeur +5m [10m]

Nouvelle marquise (bois / métal)

Nouveaux équipements de quai



Un meilleur confort d'accueil :

Quai (voie 1)

Prolongation +22m [235m]

Nouvelle marquise (bois / métal)

Assainissement du revêtement

Quai central (voie 2/3)

Largeur +5m [10m]

Nouvelle marquise (bois / métal)

Nouveaux équipements de quai

Aujourd'hui, le projet est mis à l'enquête publique.



Procédure d'approbation des plans

2026 – 2028

Mise à l'enquête publique et traitement administratif

Projet de construction

2024 – 2026

Affinement du projet et des coûts

Avant-projet

2017 – 2024

Périmètre et contenu du projet définis

Début des travaux

Au plus tôt 2029

Durée estimée des travaux à 3 ans



Quelles mesures prises pour les riverains ?



Respect des lois et normes environnementales en vigueur.



Équipes de terrains sensibilisées aux nuisances et au milieu urbain.



Sécurisation des accès au chantier et nettoyage régulier des accès et abords du chantier.



Un site internet à jour :
www.cff.ch/coppet



Informations sur le réseau ferroviaire et sur les impacts inhérents au chantier.



Rencontres éventuelles avec les riverains sur le chantier. Invitation aux grandes interventions sur place si nécessaire.

Votre contact.



+41 79 732 90 07



leman2030@cff.ch



www.leman2030.ch

Abonnez-vous à la newsletter sur www.cff.ch/travaux



CFF S.A.
Léman 2030
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens

